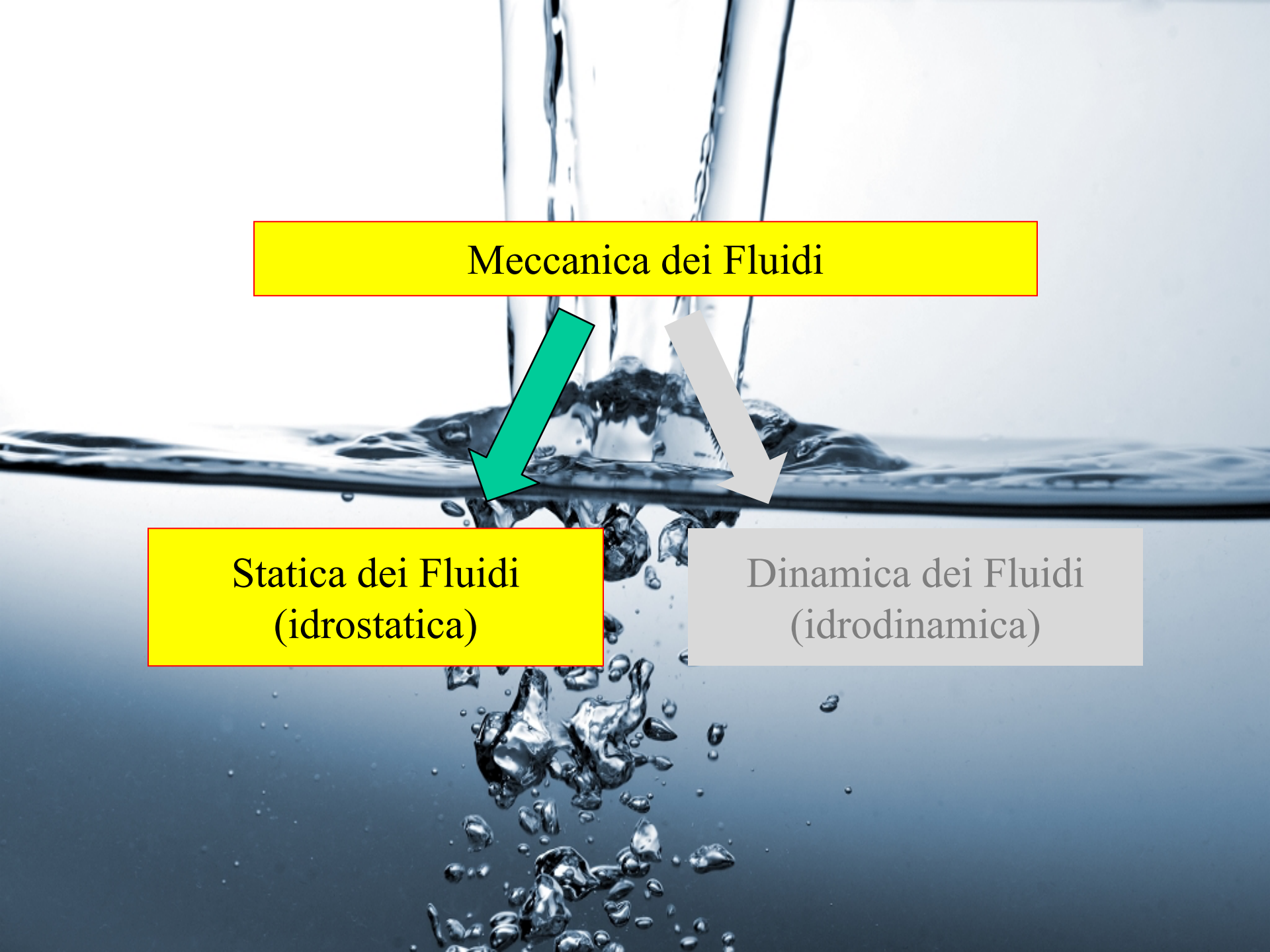


A high-speed photograph of water being poured, creating a central column of water that hits a surface, splashing outwards and upwards. The water is clear and the background is a soft, out-of-focus grey.

Meccanica dei Fluidi

A thick, solid green arrow pointing diagonally downwards from the 'Meccanica dei Fluidi' box towards the 'Statica dei Fluidi' box.

Statica dei Fluidi
(idrostatica)

A thick, solid grey arrow pointing diagonally downwards from the 'Meccanica dei Fluidi' box towards the 'Dinamica dei Fluidi' box.

Dinamica dei Fluidi
(idrodinamica)

A high-speed photograph of water being poured, creating a dynamic splash with many droplets and bubbles. The water is clear and the background is a soft, out-of-focus grey.

Meccanica dei Fluidi

A thick, light grey arrow pointing from the top center towards the bottom-left box.

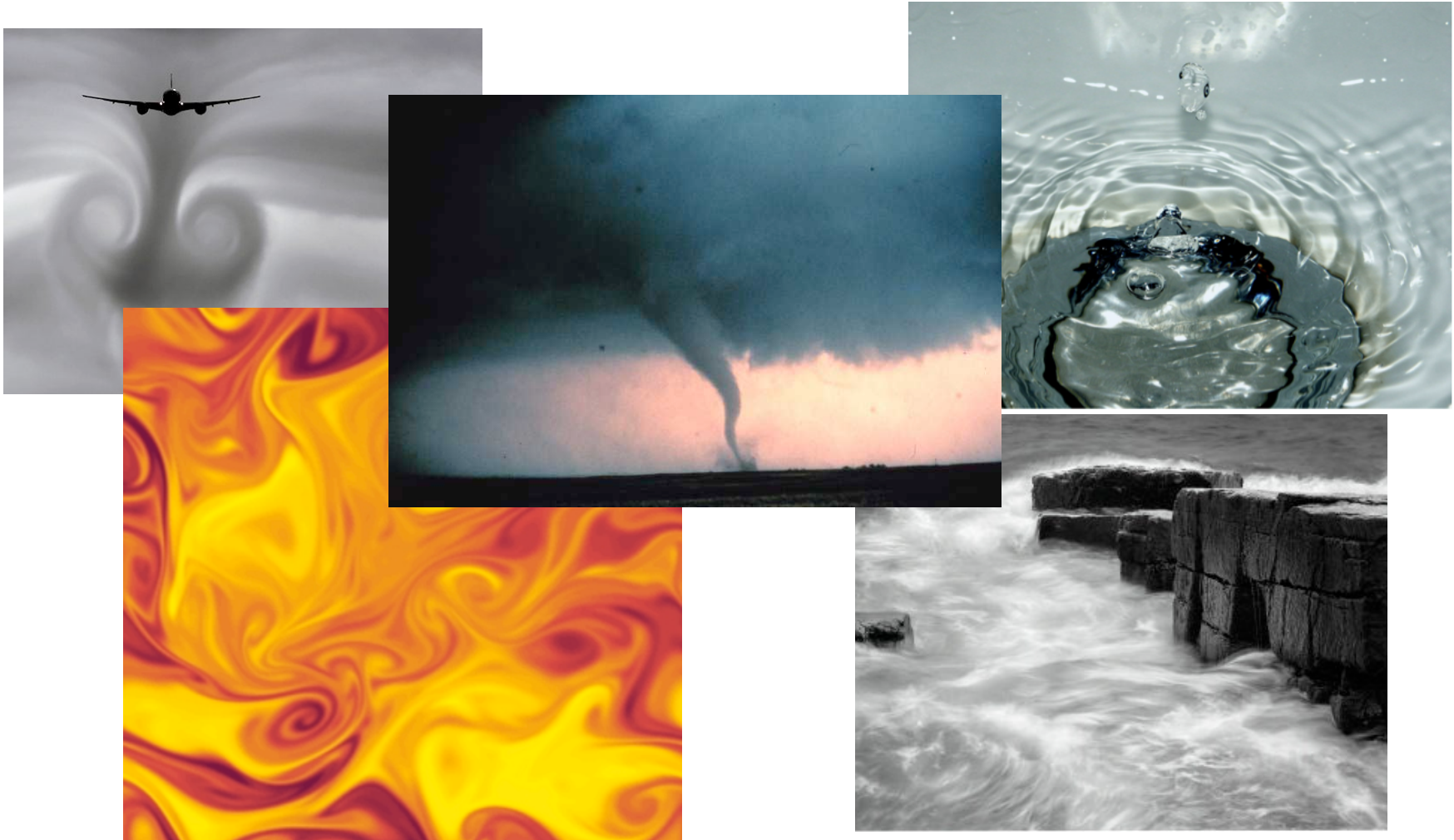
Statica dei Fluidi
(idrostatica)

A thick, green arrow pointing from the top center towards the bottom-right box.

Dinamica dei Fluidi
(idrodinamica)

Dinamica dei Fluidi

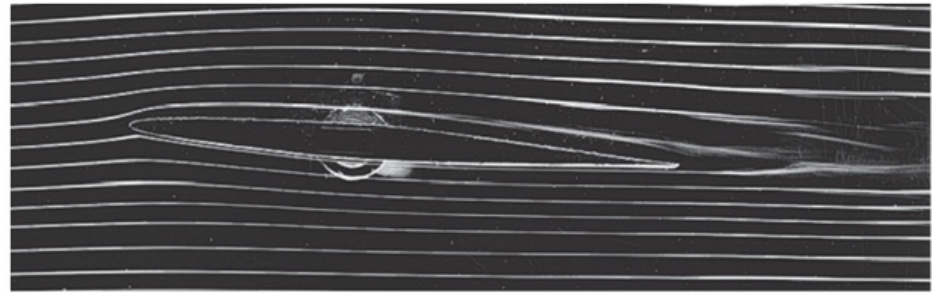
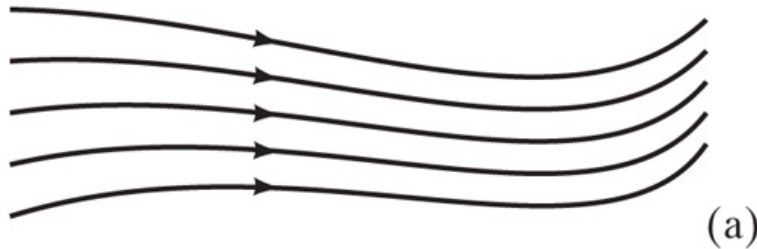
Lo studio dei **fluidi in movimento** è molto più complicato di quello dei fluidi in quiete e molti suoi aspetti non sono stati ancora completamente chiariti, come ad esempio le manifestazioni del cosiddetto “*caos spazio-temporale*” nei fenomeni di **turbolenza**.



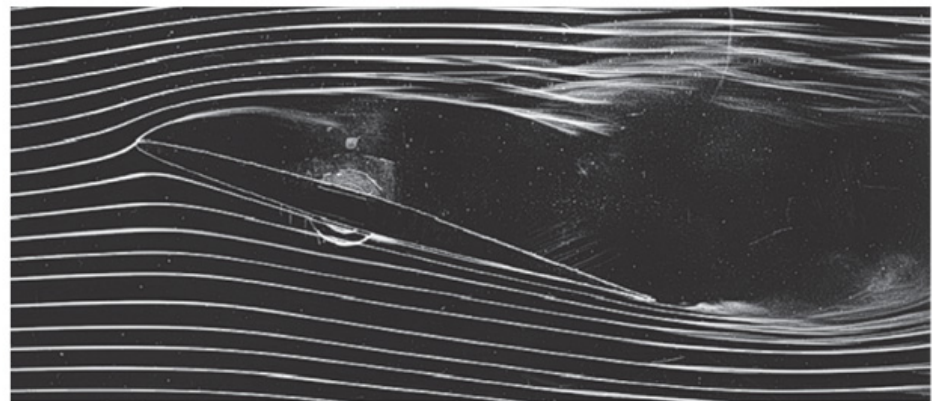
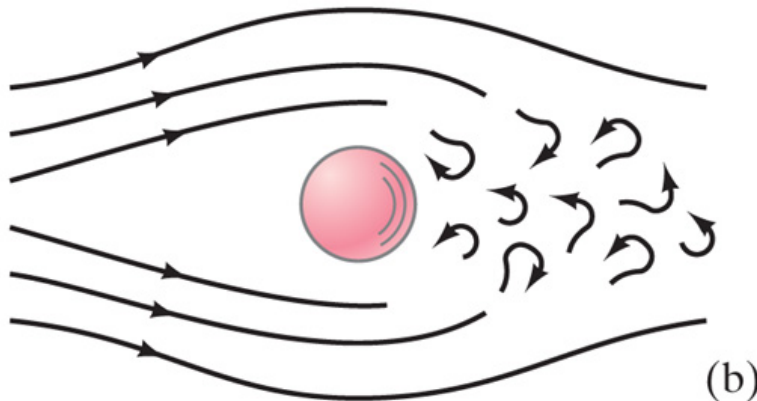
Dinamica dei Fluidi

Possiamo distinguere **due tipi** particolari di flusso nei fluidi:

- **Flusso Laminare (a)**: è un flusso uniforme, scorrevole, in cui gli strati adiacenti del fluido scivolano gli uni sugli altri e in cui le particelle di fluido seguono dei percorsi regolari, chiamati “*linee di flusso laminare*”, che non si intersecano le une con le altre;

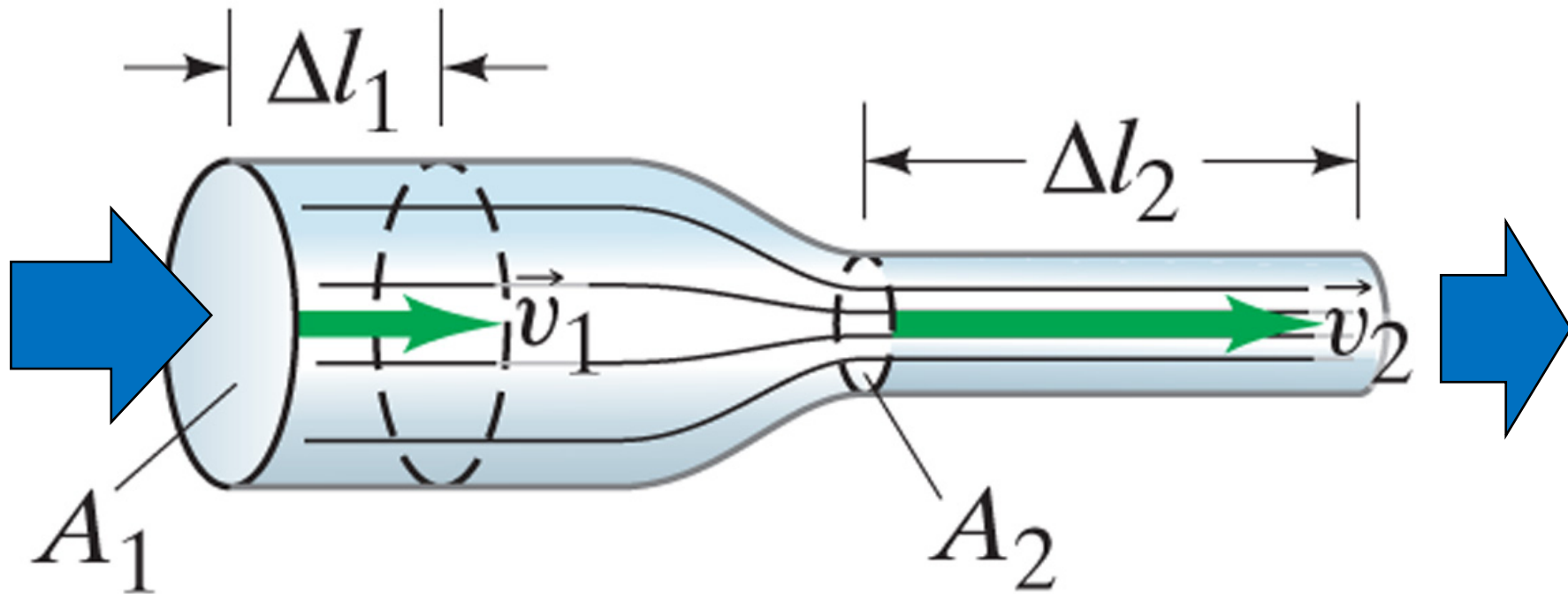


- **Flusso Turbolento (b)**: è un flusso innescato dal superamento di una *soglia critica* della velocità ed è caratterizzato da percorsi circolari erratici, piccoli e vorticosi, chiamati *mulinelli*, i quali assorbono una grande quantità di energia e sono dotati di un elevato grado di *attrito interno*, chiamato **viscosità** (che in misura minore è comunque presente anche nel flusso laminare).



Equazione di Continuità

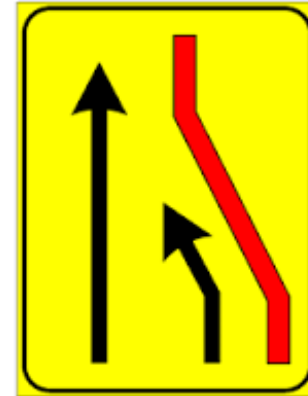
Consideriamo il **flusso stazionario e laminare** di un fluido che scorre attraverso un tubo o una condotta e vediamo *come cambia la velocità del fluido al variare del diametro del tubo*.



Equazione di Continuità

Consideriamo il **flusso stazionario e laminare** di un fluido che scorre attraverso un tubo o una condotta e vediamo *come cambia la velocità del fluido al variare del diametro del tubo*.

**Analogia
con il traffico
automobilistico**



Equazione di Continuità

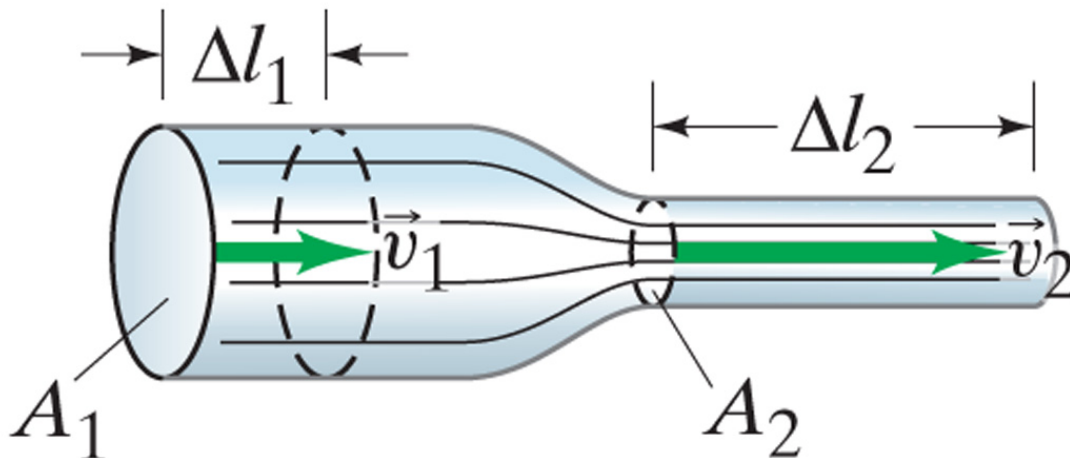
Consideriamo il **flusso stazionario e laminare** di un fluido che scorre attraverso un tubo o una condotta e vediamo *come cambia la velocità del fluido al variare del diametro del tubo*.

Definiamo innanzitutto la **portata di massa**, che è la massa Δm di fluido che passa attraverso una determinata sezione A del tubo nell'unità di tempo Δt , cioè è data dal rapporto $\Delta m / \Delta t$.

Nella figura vediamo che il volume di fluido che passa per la sezione (area) A_1 nel tempo Δt è dato dal prodotto $\Delta V_1 = A_1 \Delta l_1$, dove Δl_1 è la distanza percorsa dal fluido nel tempo Δt . Se trascuriamo la viscosità (che fa sì che i diversi strati del fluido fluiscano a velocità diverse), possiamo definire la velocità del fluido sulla sezione A_1 come $v_1 = \Delta l_1 / \Delta t$, dunque la portata di massa attraverso la sezione A_1 sarà (se ρ_1 è la densità del fluido):

$$\frac{\Delta m_1}{\Delta t} = \frac{\rho_1 \Delta V_1}{\Delta t} = \frac{\rho_1 A_1 \Delta l_1}{\Delta t} = \rho_1 A_1 v_1$$

Analogamente, sulla sezione A_2 la portata di massa sarà: $\rho_2 A_2 v_2$ e poichè il fluido non può fluire fuori dalle pareti del tubo, tale portata su A_2 dovrà essere uguale alla portata su A_1 , quindi:



$$\frac{\Delta m_1}{\Delta t} = \frac{\Delta m_2}{\Delta t} \rightarrow \rho_1 A_1 v_1 = \rho_2 A_2 v_2$$

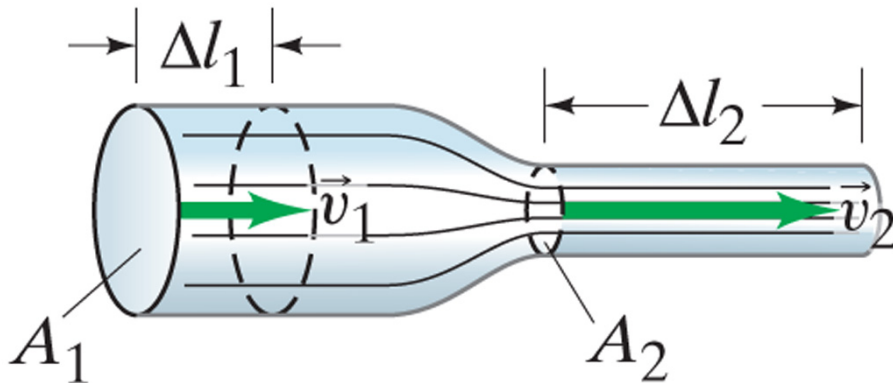
relazione che è chiamata **equazione di continuità**.

Equazione di Continuità

Se il fluido è **incomprimibile** (approssimazione eccellente per i liquidi e certe volte anche per i gas), la sua densità non cambierà con la pressione e dunque $\rho_1 = \rho_2$. In tal caso **l'equazione di continuità** si scriverà come:

$$A_1 v_1 = A_2 v_2 \quad (\text{a } \rho \text{ costante})$$

L'equazione di continuità ci dice quindi che *dove l'area della sezione è grande la velocità del fluido deve essere piccola e, viceversa, dove l'area è piccola, la velocità deve essere grande*. Questo fenomeno appare evidente osservando **l'acqua che scorre in un fiume**, che fluisce lentamente in pianura, dove di solito il fiume è largo, ma scorre molto più rapidamente quando il fiume passa ad esempio attraverso una gola stretta (lo stesso accade, come abbiamo già visto, con il **flusso di automobili** in prossimità di una strettoia).



Si noti che il prodotto Av rappresenta la cosiddetta **portata di volume**, cioè il *volume di fluido passante per una data sezione nell'unità di tempo*. Infatti si ha:

$$Av = \frac{A\Delta l}{\Delta t} = \frac{\Delta V}{\Delta t}$$

che nel sistema internazionale (SI) ha come unità di misura m^3/s . Questa formula è spesso utilizzata negli esercizi.

Esempio 2

Quanto deve essere grande un **condotto di riscaldamento** di una stanza di $V=300 \text{ m}^3$ se l'aria che si muove al suo interno a 3.0 m/s può ricambiare ogni 15 minuti l'aria della stanza? Si assuma costante la densità dell'aria.

Occorre applicare nuovamente l'**equazione di continuità** a densità costante all'aria che fluisce dal condotto (Punto 1) nella stanza (Punto 2), **immaginando che la stanza sia una sorta di sezione più larga del condotto** e considerando che la portata di volume della stanza è uguale al volume della stanza diviso i 15 minuti (900 s) del tempo di ricambio.

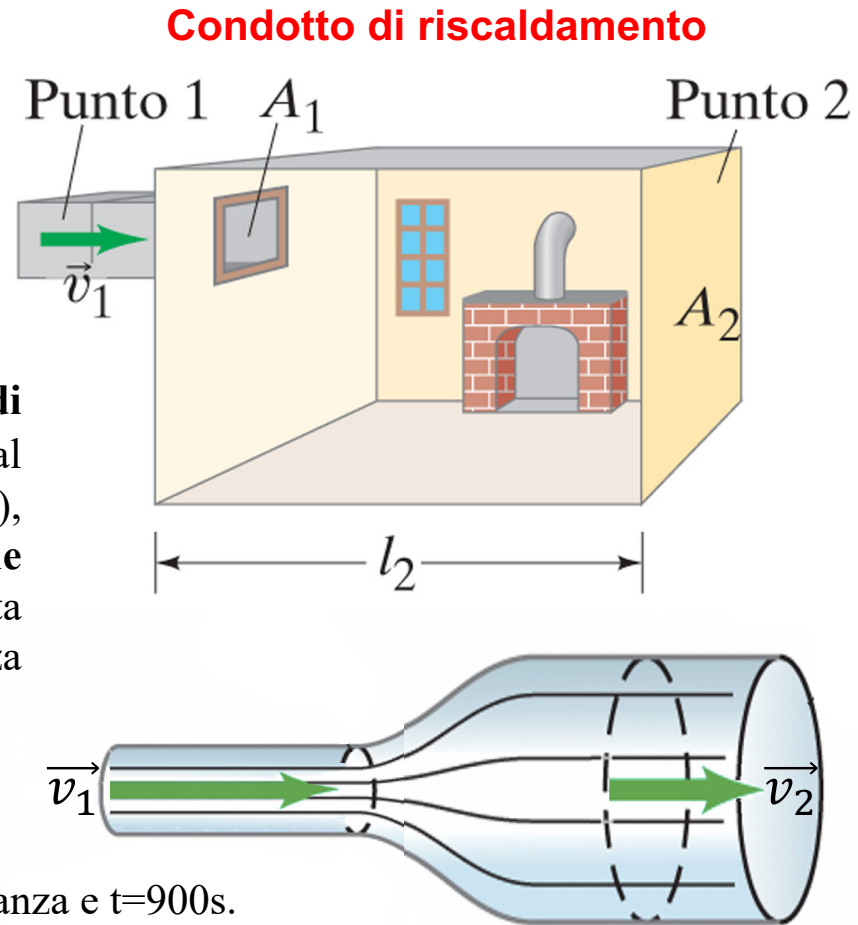
Possiamo quindi scrivere:

$$A_2 v_2 = A_2 \frac{l_2}{t} = \frac{V_2}{t} \quad \text{dove } V_2 \text{ è il volume della stanza e } t=900\text{s}.$$

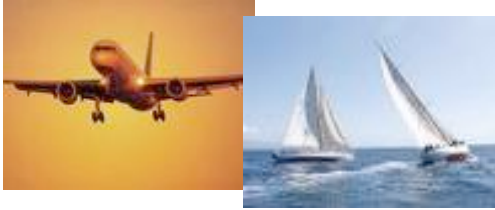
Quindi l'equazione di continuità permetterà di ricavare la sezione A_1 del condotto:

$$A_1 v_1 = A_2 v_2 \rightarrow A_1 = \frac{V_2}{v_1 t} = \frac{300 \text{ m}^3}{(3.0 \text{ m/s})(900 \text{ s})} = 0.11 \text{ m}^2$$

Se il condotto è quadrato, allora ciascun lato avrà lunghezza $l_1 = \sqrt{A_1} = 0.33 \text{ m}$, ovvero 33cm. Un condotto rettangolare di 20cm*55cm avrà le stesse prestazioni.



Il Principio di Bernoulli

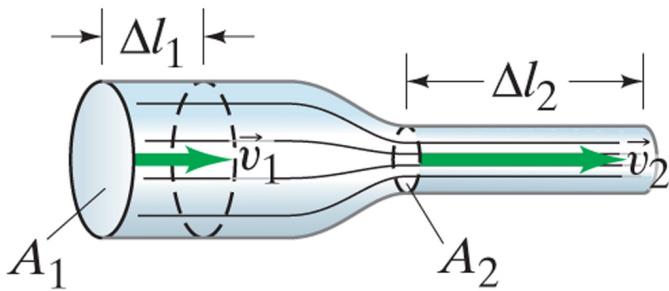


Vi sarete sicuramente chiesti, almeno una volta nella vita, come fa un **aeroplano** a volare o come fa una **barca** a vela ad andare controvento... come è possibile???

In entrambi i casi la risposta è legata ad un principio elaborato dal matematico svizzero **Daniel Bernoulli**, il quale stabilisce che *dove la velocità di un fluido è alta, la pressione è bassa, e dove la velocità è bassa, la pressione è alta.*



Daniel Bernoulli
(1700-1782)



Consideriamo ancora una volta la figura qui accanto, dove è rappresentato il **tubo con due diverse sezioni**: se si misurasse la pressione tra le due sezioni A_1 e A_2 , si troverebbe che la pressione è **più bassa** sulla sezione A_2 , dove la velocità è più elevata, ed è **più alta** sulla sezione A_1 , dove la velocità è più bassa.

A prima vista questo può sembrare strano, in quanto probabilmente ci saremmo aspettati che la pressione sarebbe stata maggiore su A_2 a causa della compressione cui è sottoposto il fluido nella parte destra del condotto. In realtà, a pensarci bene, se la pressione su A_2 fosse stata effettivamente maggiore, il fluido avrebbe rallentato attraversandola... Invece, il fluido ha una velocità maggiore in A_2 , quindi è chiaro che la pressione su questa sezione deve necessariamente **diminuire**!

L'Equazione di Bernoulli

Ovviamente **Bernoulli**, da buon matematico, non si limitò ad enunciare il suo principio ma, sfruttando il *principio di conservazione dell'energia meccanica*, ne fornì una espressione quantitativa ottenendo una celebre **equazione** che porta il suo nome.

Consideriamo il **tubo** nella figura (a) qui accanto, la cui sezione non è uniforme e la cui altezza varia rispetto a un livello di riferimento. Immaginiamo che in esso scorra, con **flusso laminare stazionario**, un fluido incompressibile e con viscosità trascurabile.

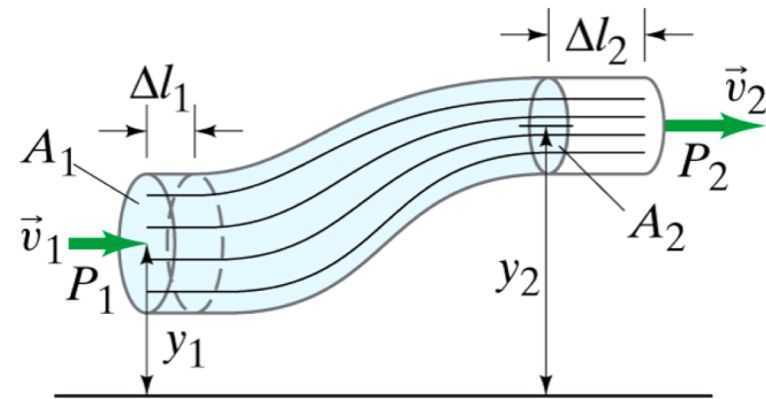
Calcoliamo dunque il **lavoro** necessario per spostare la parte di fluido colorata in azzurro in figura (a) nella posizione colorata in azzurro in figura (b): in questo processo il fluido che si trova sulla sezione A_1 percorre una **distanza** Δl_1 e obbliga il fluido che si trova su A_2 a spostarsi di una **distanza** Δl_2 . Quindi possiamo affermare che il fluido che si trova a sinistra del punto 1, e che esercita sulla sezione A_1 una **pressione** P_1 , compie un **lavoro**:

$$W_1 = F_1 \Delta l_1 = P_1 A_1 \Delta l_1$$

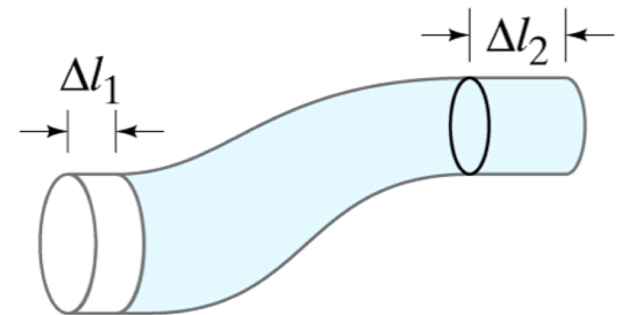
Analogamente, il **lavoro** compiuto sulla sezione A_2 dal fluido alla sua *destra* sarà:

$$W_2 = -P_2 A_2 \Delta l_2$$

che è negativo perché la forza causata dalla **pressione** P_2 esercitata sul fluido colorato stavolta si oppone al moto.



(a)



(b)

Fisica

L'Equazione di Bernoulli

Nel frattempo, anche la **forza di gravità** sta compiendo **lavoro** sul fluido colorato, spostando la sua massa m (di volume $A_1\Delta l_1 = A_2\Delta l_2$ poichè il fluido è incompressibile) dal punto 1 al punto 2:

$$W_3 = -mg(y_2 - y_1)$$

dove il segno è negativo perchè in realtà il moto è verso l'alto, cioè *contro* la forza di gravità.

Il **lavoro totale** compiuto **sul** fluido sarà quindi:

$$\begin{aligned} W &= W_1 + W_2 + W_3 = \\ &= P_1 A_1 \Delta l_1 - P_2 A_2 \Delta l_2 - mgy_2 + mgy_1 \end{aligned}$$

In accordo con il **teorema dell'energia cinetica**, sappiamo che *il lavoro totale compiuto dalle forze che agiscono su un corpo è uguale alla sua variazione di energia cinetica*, dunque:

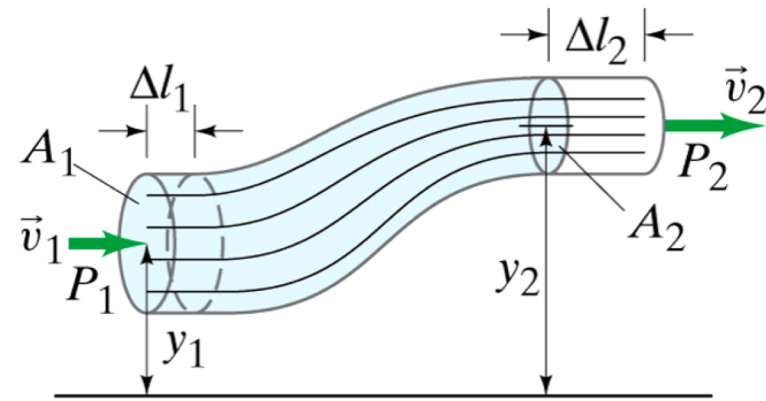
$$\frac{1}{2}mv_2^2 - \frac{1}{2}mv_1^2 = P_1 A_1 \Delta l_1 - P_2 A_2 \Delta l_2 - mgy_2 + mgy_1$$

Considerando che la massa $m = \rho V = \rho A_1 \Delta l_1 = \rho A_2 \Delta l_2$, possiamo sostituire e dividere per $A_1 \Delta l_1 = A_2 \Delta l_2$:

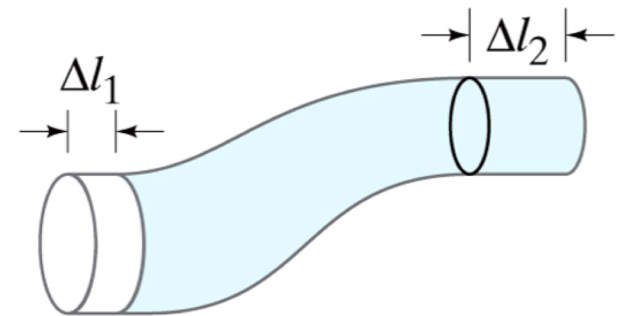
$$\frac{1}{2}\rho v_2^2 - \frac{1}{2}\rho v_1^2 = P_1 - P_2 - \rho g y_2 + \rho g y_1$$

$$\rightarrow P_1 + \frac{1}{2}\rho v_1^2 + \rho g y_1 = P_2 + \frac{1}{2}\rho v_2^2 + \rho g y_2$$

che è proprio **l'equazione di Bernoulli**!



(a)



(b)

Fisica

Esercizio

In una **villetta a due piani** l'acqua calda circola in un impianto di riscaldamento. Se l'acqua viene pompata a una velocità $v_1=0.50$ m/s attraverso un tubo del diametro $r_1=4.0$ cm nello scantinato a una pressione $P_1=3.0$ atm, quali saranno la velocità di flusso v_2 e la pressione P_2 in un tubo di 2.6 cm al secondo piano, 5 m più in alto?



Utilizziamo **l'equazione di continuità** a densità costante per determinare la velocità del flusso e **l'equazione di Bernoulli** per trovare la pressione.

Calcoliamo dunque la velocità di flusso v_2 al secondo piano, essendo nota la velocità di flusso v_1 nel seminterrato, utilizzando l'equazione di continuità e ricordando che le aree sono proporzionali al quadrato del raggio ($A=\pi r^2$):

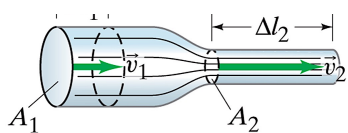
$$v_2 = \frac{v_1 A_1}{A_2} = \frac{v_1 \pi r_1^2}{\pi r_2^2} = (0.50 \text{ m/s}) \frac{(0.020 \text{ m})^2}{(0.013 \text{ m})^2} = 1.2 \text{ m/s}$$

Dunque, per l'equazione di Bernoulli, la **pressione al secondo piano** sarà:

$$\begin{aligned} P_2 &= P_1 + \rho g(y_1 - y_2) + \frac{1}{2} \rho (v_1^2 - v_2^2) = \\ &= (3.0 \cdot 10^5 \text{ N/m}^2) + (1.0 \cdot 10^3 \text{ kg/m}^3)(9.8 \text{ m/s}^2)(-5.0 \text{ m}) + \\ &\quad + \frac{1}{2} (1.0 \cdot 10^3 \text{ kg/m}^3)[0.25 \text{ m}^2/\text{s}^2 - 1.44 \text{ m}^2/\text{s}^2] = 2.5 \cdot 10^5 \text{ N/m}^2 = 2.5 \text{ atm} \end{aligned}$$

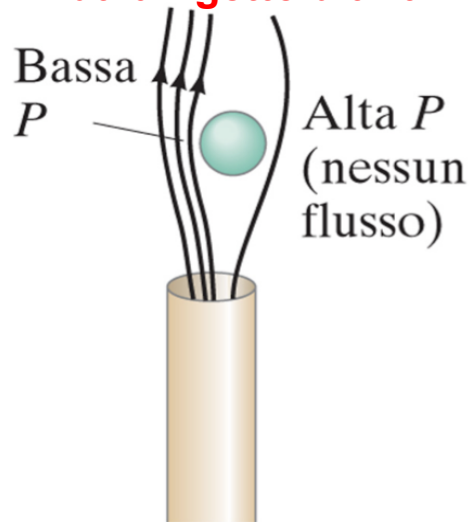
Applicazioni Pratiche del Principio di Bernoulli

Tantissime sono le **applicazioni pratiche del principio di Bernoulli**, soprattutto nell'importante caso particolare in cui il fluido scorre **orizzontalmente** senza un apprezzabile cambiamento di quota ($y_1=y_2$), per cui l'equazione di Bernoulli diventa:

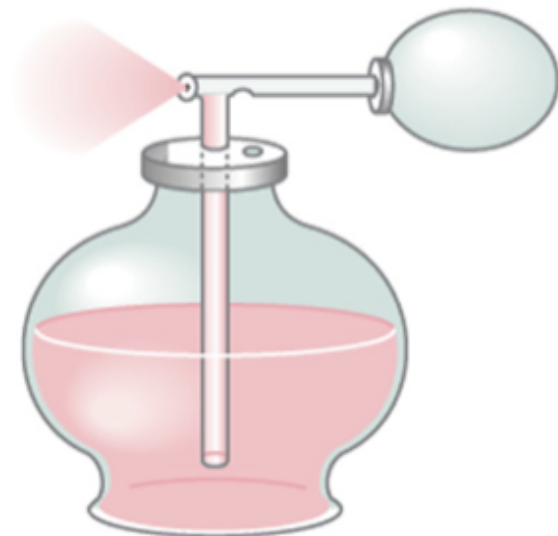

$$P_1 + \frac{1}{2}\rho v_1^2 + \cancel{\rho g y_1} = P_2 + \frac{1}{2}\rho v_2^2 + \cancel{\rho g y_2} \rightarrow P_1 + \frac{1}{2}\rho v_1^2 = P_2 + \frac{1}{2}\rho v_2^2$$

e ci dice, come avevamo già anticipato, che **dove la velocità del fluido è alta la pressione è bassa, e viceversa** (ricordiamo che la direzione e il verso della velocità del fluido punto per punto possono essere visualizzate per mezzo delle **linee di flusso**, che – per l'equazione di continuità $Av=\text{costante}$ – *si addensano dove la velocità è maggiore e si diradano dove è minore*).

Pallina da ping-pong investita da un getto d'aria

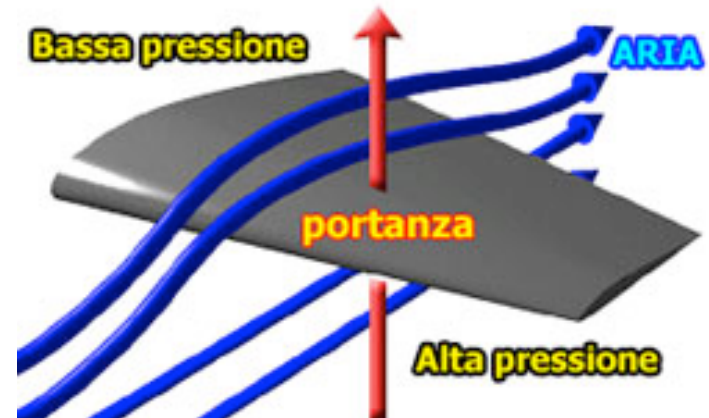
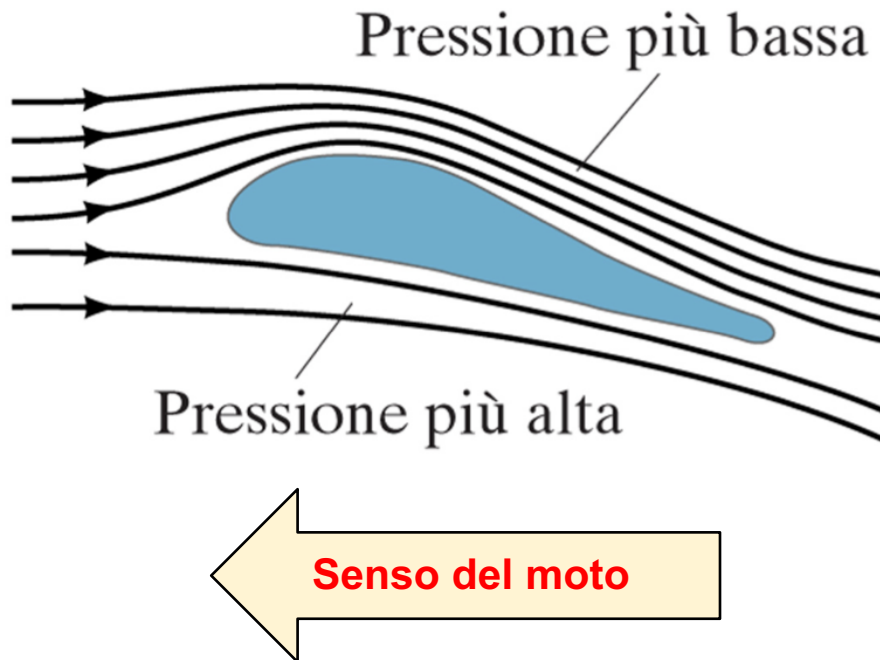


Nebulizzatore di profumo



Aeroplani e Portanza

Gli **aeroplani** si sollevano da terra e riescono a volare perchè sono sottoposti a una **forza portante** che agisce da sotto le ali e che li sostiene in aria, dovuta al fatto che ciascuna ala è arrotondata e leggermente inclinata verso l'alto (“angolo di attacco”): questo costringe le linee di flusso dell'aria ad addensarsi sulla parte superiore delle ali, dove quindi – per l'**equazione di continuità** – l'aria avrà una velocità maggiore e di conseguenza – per l'**equazione di Bernoulli** – una pressione minore. Questa differenza di pressione genera una forza risultante non nulla diretta verso l'alto chiamata appunto **portanza**, che sostiene il peso dell'aereo!



Principio di Bernoulli e navigazione controvento

L'effetto Bernoulli aiuta una barca a vela ad avanzare **controvento** se le vele della barca sono orientate in modo tale che l'aria passi rapidamente sulla superficie rigonfia della vela e l'aria relativamente ferma dietro la vela eserciti quindi una maggiore pressione. Questo produce una forza $\vec{F}_{\text{vento}}$ sulla vela che si somma alla forza $\vec{F}_{\text{acqua}}$ dovuta alla chiglia della barca (che si estende sotto il livello dell'acqua) e circa perpendicolare alla chiglia stessa: la **risultante** di queste due forze sarà quindi diretta verso prua e spingerà avanti (sia pur controvento) la barca!

